INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA

HOJA INFORMATIVA

ATLAS TOPOGRÁFICO DE CATALUÑA 1:50 000

Atles topogràfic de Catalunya 1:50 000
Institut Cartogràfic de Catalunya
2a edición: Barcelona, septiembre de 2003
Precio: 120 euros IVA incluido

En el año 2003 el ICC publicó la 2a edición del *Atles topogràfic de Catalunya 1:50 000*. Hay que recordar que la primera edición fue una coedición con Enciclopèdia Catalana del año 1995 y que se publicó en un formato menor y en tres volúmenes.

Esta segunda edición se ofrece renovada y actualizada en contenidos y en diseño. El ámbito representado a escala 1:50 000 cubre más territorio de fuera de Cataluña.

"ES LA PRIMERA VEZ QUE UN ATLAS RECOGE, A UNA ESCALA DE ESTE DETALLE, EL CONJUNTO DEL TERRITORIO DE CATALUÑA EN UN ÚNICO VOLUMEN"

El atlas que presentamos cuenta con un total de 280 páginas, de las cuales 185 son de cartografía. El índice toponímico se recoge en las últimas 74 páginas.

"CADA DOBLE PÁGINA CUBRE 450 KM² DE SUPERFICIE"

El nuevo formato permite cubrir mayor territorio por página y disponer de una franja de solape que facilita la lectura.

La realidad territorial, canviante y dinámica, se refleja con precisión en un mapa o atlas topográfico, que expresa las características principales de la geografía.

"PARA SU PROCESO Y TRATAMIENTO, LA TOTALIDAD DE LA INFORMACIÓN SE HA ESTRUCTURADO EN CAPAS TEMÁTICAS"

El contenido del atlas procede de la base topográfica 1:50 000 del ICC y proporciona información sobre:

- Altimetría: El relieve se encuentra representado por las curvas de nivel, las cotas de cimas, las cotas altimétricas y el sombreado de montaña. La equidistancia de las curvas de nivel es de 20 metros.
- Usos del suelo: Corresponden a bosques; a monte bajo, prados y matorrales, y a prados supraforestales.
- Planimetría: Comprende una serie de elementos de la superficie terrestre que reciben un tratamiento particularizado en lo que a representación y simbología se refiere: hidrografía (red fluvial, pantanos, lagos...), poblamiento (edificaciones, núcleos de población, red vial, instalaciones y equipamientos...), límites administrativos (división municipal y comarcal) y límites de los espacios protegidos (parques nacionales y naturales, parajes naturales de interés nacional y otros espacios del *Pla d'Espais d'Interès Natural* –plan de espacios de interés natural).

También se representa la cuadrícula de la proyección UTM y la información toponímica.

El índice toponímico contiene aproximadamente 60 000 entradas. De cada entrada se especifica el tipo de topónimo, la comarca, la página del atlas y las coordenadas UTM de su situación.

La obra incluye, además, un breve texto sobre la presentación y la formación del atlas y la leyenda general utilizada que permite la interpretación de los signos convencionales usados.

Se trata de un atlas de fácil consulta por su formato, refuerzo gráfico de los elementos configuradores del paisaje y por el índice toponímico. Es un atlas de calidad y precisión cartográfica dirigido al público en general, y a los profesionales y técnicos.

SUMARIO

Atlas topográfico de Cataluña 1:50 000
Gran atlas de carreteras de Cataluña 1:50 000
Contribución del ICC al Fórum 2004
Nuevo avión fotogramétrico para el ICC
Caracterización de la detectabilidad de un sismógrafo submarino
Nuevos libros de toponimia
Red Temática de Física, Geología e Ingeniería de los Terremotos
Premio "Narcís Monturiol" para el ICC
Ajudas FEDER para llevar a cabo dos proyectos de desarrollo
Inicio del proyecto Geoland

Esta hoja es una publicación gratuita disponible en catalán, castellano e inglés.

Año 9 – Febrero 2004 – Número 19 – ISSN: 1137-2389
Dipósito Legal: B. 39 884-1996

Generalitat de Catalunya
Institut Cartogràfic de Catalunya

GRAN ATLAS DE CARRETERAS DE CATALUÑA 1:50 000

Gran atles de carreteres de Catalunya 1:50 000
Institut Cartogràfic de Catalunya y GeoEstel
1a edición: Barcelona, septiembre de 2003

El ICC y GeoEstel publicaron en el 2003 el *Gran atles de carreteres de Catalunya 1:50 000*.

Este atlas es un producto derivado del *Atles topogràfic de Catalunya 1:50 000*, donde se destaca la información vial, actualizada a mayo de 2003. Además de la red de carreteras y ferrocarriles, figuran los puntos y las distancias kilométricas y se representan los itinerarios de los senderos de gran recorrido. También cuenta con el resto de elementos planimétricos: núcleos de población, red de caminos, red hidrográfica, etc. que, juntamente con las sombras de montaña que representan el relieve, conforman el primer atlas de carreteras a escala 1:50 000 del ICC.

Este atlas representa la totalidad del territorio de Cataluña en un único volumen, de 29,5 x 39 cm, que cuenta con un total de 185 páginas de cartografía y 74 de índice toponímico.

El índice toponímico contiene 60 000 entradas. De cada entrada se especifica el tipo de topónimo, la comarca, la página del atlas y las coordenadas UTM de su situación.

La obra incluye una leyenda general y una específica destacando los signos convencionales relativos a la red de comunicaciones, expresados en varios idiomas: catalán, castellano, inglés, francés, alemán e italiano.

Se trata de una obra de fácil consulta por el refuerzo gráfico de los elementos que configuran el territorio y por la configuración del índice toponímico.

NUEVO AVIÓN FOTOGRAMÉTRICO PARA EL ICC

El Consejo Rector del ICC autorizó, en su reunión núm. 49, la sustitución programada del avión Partenavia P-68, en servicio desde 1984, dadas sus evidentes limitaciones operativas, por su antigüedad aeronáutica y para cargar los nuevos sensores con los que opera el ICC. Para llevar a cabo esta sustitución, el Instituto hizo un estudio de mercado exhaustivo para determinar el avión que cubriera adecuadamente las necesidades de trabajo.

"EL ICC SE HA DOTADO DE UN CESSNA CARAVAN 208B PARA REEMPLAZAR EL ANTIGUO PARTENAVIA P-68"

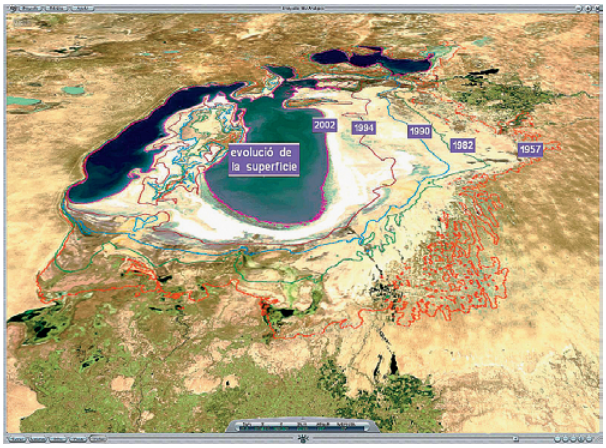
Finalmente, por razones técnicas, se escogió el modelo Cessna Caravan 208B, que permite una altura máxima de vuelo de 23 700 pies (7 000 m aprox.), una velocidad de crucero de 330 km/h, gran autonomía, potencia, estabilidad, gran flexibilidad en la capacidad de cabina y carga útil, y un bajo coste de explotación y mantenimiento. El ICC lo adquirió en abril de 2003 y llegó a Barcelona en enero de 2004.

CONTRIBUCIÓN DEL ICC AL FÓRUM 2004

En el mes de octubre de 2003, el ICC y la sociedad Fórum Universal de las Culturas Barcelona 2004, SA firmaron un contrato para colaborar en la exposición "Habitar el mundo".

El ICC, además de aportar asesoramiento en la selección de imágenes capturadas por teledetección sobre ambientes urbanos, ha procesado una docena de imágenes para ilustrar, dinámicamente, dos casos relacionados con la interacción del hombre con la bioesfera: evolución de espesas nubes de polución en el continente asiático y desplazamiento de grandes bloques de hielo en la Antártida.

Asimismo, usando la aplicación GeoShow3D, el ICC ha generado dos vídeos: uno muestra el proceso de deseque del mar de Aral motivado por el uso agrícola de las aguas de los ríos aportantes, hecho que ha supuesto, hasta ahora, la pérdida de más del 60% del volumen de agua; el otro muestra la futura inundación de la cuenca del río Yangtsé a causa de la presa de las Tres Gargantas, obra que originará un embalse de más de 600 km de largo y que inundará 19 ciudades, 326 pueblos y más de 30 000 ha agrícolas, y obligará el desplazamiento de dos millones de habitantes.



INVESTIG

CARACTERIZACIÓN DE UN SISMÓGRAF

En noviembre de 2003 el Ministerio de Ciencia y Tecnología aprobó la financiación del proyecto "Caracterización de la detectabilidad de un sismógrafo submarino (Ocean Bottom Seismometer, OBS), de banda ancha y permanente, para el estudio de la sismicidad y del riesgo sísmico. Aplicación en la zona costero-catalana". En este proyecto participan el ICC, el Observatori de l'Ebre y REPSOL.

El proyecto incluye el desarrollo y la implementación, por primera vez en España, de un sistema OBS permanente integrado en una red de vigilancia sísmica en tiempo real, en este caso en la red sísmica del ICC, la cual se basa en la transmisión de los datos vía satélite.

El uso de los registros del OBS permitirá revisar el modelo de estructura de la corteza, mejorar la localización de los hipocentros (aportando un conocimiento más preciso de la sismicidad local y regional), estudiar la evolución espacio-temporal de la sismicidad y, finalmente, hacer una pri-

Este avión está equipado con un moderno instrumental de aviónica, tanto para obtener las precisiones requeridas en el vuelo fotogramétrico como para la seguridad de la tripulación.

"AL AVIÓN SE LE HAN REALIZADO LAS MODIFICACIONES NECESARIAS PARA ADAPTARLO A LAS NECESIDADES DE LOS SENSORES Y DE LAS CÁMARAS"

El Caravan 208B tiene las modificaciones estructurales necesarias para la instalación de los equipos de trabajo que permitirán llevar a cabo las tareas solicitadas. Estos cambios consisten, esencialmente, en dos agujeros para cámaras fotogramétricas, alineados con el eje del avión, y un tercer agujero para la instalación de los sensores CASI, LIDAR y otros. También se ha instalado, en la vertical precisa de cada uno de los agujeros, una antena GPS.

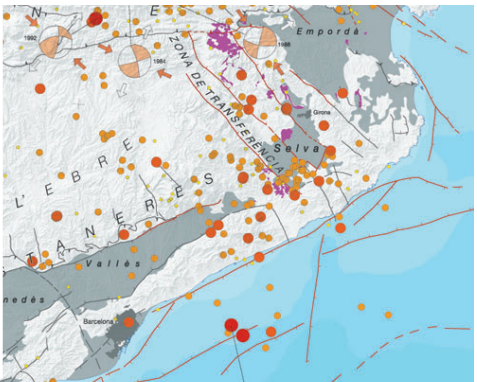
Esperamos que este nuevo e importante instrumento permita al ICC seguir con la tradición de hacer captura primaria de datos avanzada y de calidad.

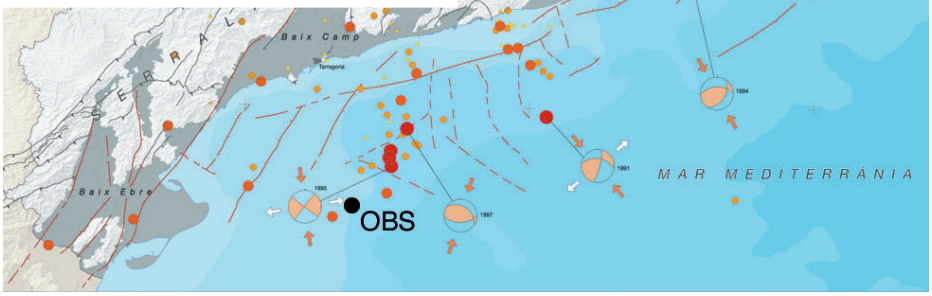
GACIÓN Y DESARROLLO

N DE LA DETECTABILIDAD FO SUBMARINO

mera evaluación del posible impacto que pueda tener la sismicidad y sus fluctuaciones sobre el riesgo sísmico en las infraestructuras que soportan la importante actividad económica de la demarcación de Tarragona.

Al tratarse de una región de alta densidad de población, con infraestructuras que comportan desarrollo turístico e industrias singulares (centrales nucleares, química, explotaciones petrolíferas...), hay que tener en cuenta las implicaciones en la evaluación del riesgo sísmico.





NOVEDAD

NUEVOS LIBROS DE TOPONIMIA

Noms de lloc, llinatges i renoms de l'Argentera
1a edición: Barcelona, julio de 2003
Onomàstica de Fulleda
1a edición: Barcelona, enero de 2004
Institut Cartogràfic de Catalunya y Societat d'Onomàstica
Precio: 13,22 euros (IVA incluido)

Con el objetivo de difundir los trabajos de recopilación de toponimia de distintos pueblos de Cataluña, en julio de 1991 el Institut Cartogràfic de Catalunya y la Societat d'Onomàstica firmaron un convenio marco para establecer esta difusión.

Desde entonces se han ido publicando diversos libros de recopilación de toponimia, los dos últimos son: *Noms de lloc, llinatges i renoms de l'Argentera* (julio de 2003), de Enric Prats Auqué, y *Onomàstica de Fulleda* (enero de 2004), de Santi Arbós Gabarró.

Los dos libros muestran la relación de todos los topónimos, tanto actuales como pretéritos, que los respectivos autores han recogido.

"LOS TOPÓNIMOS QUE SE CITAN PROCEDEN TANTO DE LOS INFORMANTES ORALES COMO DE LA CONSULTA EN DISTINTOS ARCHIVOS Y BIBLIOTECAS"

De cada uno de los topónimos se cita el documento y el año en que se encuentran escritos por primera vez y, seguidamente, se hace una breve descripción del tipo de topónimo o de donde se encuentra situado.

Además, al final de los libros se incluyen dos mapas: uno topográfico del término municipal y otro del núcleo urbano.

Contando estos dos últimos, son ocho los libros publicados. Próximamente saldrá a luz un noveno dedicado a Granera, de Enric Garcia-Pey.

Estas publicaciones son destinadas al público en general, y en especial a los interesados en conocer las raíces de los nombres de lugar de Cataluña.

BREVES

PREMIO "NARCÍS MONTURIOL" PARA EL ICC

En octubre de 2003 el gobierno de la Generalitat de Catalunya concedió el premio "Narcís Monturiol" al mérito científico y tecnológico del ICC.

Estas distinciones se crearon en el año 1982 para premiar a las personas y a las entidades que con su tarea han contribuido de una manera destacada al progreso científico y tecnológico de Cataluña.

AYUDAS FEDER PARA LLEVAR A CABO DOS PROYECTOS DE DESARROLLO

En el año 2003, el ICC y los organismos implicados recibieron dos ayudas procedentes del FEDER de la Unión Europea (programa INTERREG II) para llevar a cabo los siguientes proyectos de investigación y desarrollo:

ISARD (Información automática de daños sísmicos), que tiene por objetivo la zonificación transfronteriza y unificada de los Pirineos para obtener informaciones preventivas y operacionales del riesgo sísmico, sin la distorsión que pueda ocasionar la frontera España-Francia. Se prevé la instalación de 3 acelerógrafos en Francia, 2 estaciones sísmicas en Cataluña y 1 acelerógrafo en Andorra, y la puesta a punto del sistema automático de estimación de daños. Este proyecto se realizará durante los años 2003-2006.

EURMET (Expansión urbana de las metrópolis del sur-oeste europeo), que pretende, mediante el análisis de imágenes SPOT-5 de 10 ciudades europeas (entre ellas Barcelona), identificar los nuevos perímetros reales de las áreas urbanas a partir de la organización del espacio y de los contenidos económicos y sociales. Este proyecto se realizará durante los años 2003-2005.

INICIO DEL PROYECTO GEOLAND

En enero de 2004 se inició el proyecto Geoland, en el cual participan 56 socios de 14 países europeos, entre ellos el ICC.

Se trata de un proyecto de teledetección financiado por el VI Programa Marco de la Unión Europea, dentro del ámbito de la prioridad aeronáutica y espacio (Subprograma GMES, Global Monitoring of Environment and Security).

El objetivo del Geoland es desarrollar productos y servicios en el ámbito de la geoinformación para dar soporte al Subprograma GMES. Concretamente, los productos y servicios Geoland se orientan al control y a la gestión de la cubierta del suelo y de la vegetación, y serán diseñados para que aseguren la sostenibilidad, la accesibilidad, la confianza y la eficiencia económica que necesitan los organismos públicos encargados de la gestión del medio ambiente.

La principal tarea del ICC en este proyecto es la de analizar las necesidades de los usuarios finales del estado español y presentarles los sistemas para gestionar los usos del suelo y la vegetación desarrollados a nivel europeo para saber si se adaptan a sus necesidades.

RED TEMÁTICA DE FÍSICA, GEOLOGÍA E INGENIERÍA DE LOS TERREMOTOS

En el año 2001 se inicia la Red Temática de Física, Geología e Ingeniería de los Terremotos. El antecedente de esta red es la Red Temática de Sismología e Ingeniería Sísmica coordinada por el ICC durante los años 1995-2000.

La renovación de la ayuda del Departament d'Universitats, Recerca i Societat de la Informació (DURSI) en la nueva Red, también coordinada por el Instituto, se concedió para el período noviembre 2003-noviembre 2005.

La Red Temática de Física, Geología e Ingeniería de los Terremotos está formada por los siguientes grupos de trabajo:

- Grup de Sismologia, del Institut Cartogràfic de Catalunya.
- Grup de Recerca de Sismologia i Enginyeria Sísmica, de la Universitat Politècnica de Catalunya.
- Observatori Fabra.
- Observatori de l'Ebre.
- Física de la Terra, de la Universitat de Barcelona.
- Grup d'Estudi de Moviments Corticals Recents, de la Universitat de Barcelona.
- Física de los Terremotos y sus Efectos, del Institut Jaume Almera (Consejo Superior de Investigaciones Científicas).
- Sismologia estructural, del Institut Jaume Almera (Consejo Superior de Investigaciones Científicas).

El objetivo de la Red es encontrar los mecanismos para agilizar la circulación de ideas y los resultados de investigaciones en curso, entre los grupos que la forman, y programar mejor las investigaciones futuras, tanto las conjuntas como las individuales de cada grupo en materia de física, geología e ingeniería de los terremotos.

Estos objetivos se materializan en forma de conferencias y reuniones de trabajo. Por este motivo, durante el primer período (2001-2003) se celebraron 10 actos.

Direcciones de contacto del ICC

Parc de Montjuïc – E-08038 Barcelona – Teléfono 34-93 567 15 00 – Telefax 93 567 15 67 – E-mail: estherm@icc.es
Balmes, 209-211 – E-08006 Barcelona – Teléfono 34-93 218 87 58 – Telefax 93 218 89 59
Emili Grahit, 10 A – E-17002 Girona – Teléfono 34-972 20 04 93 – Telefax 972 20 04 93
Rambla d'Aragó, 43 – E-25003 Lleida – Teléfono 34-973 28 19 30 – Telefax 973 26 10 55 – EADOP

© Institut Cartogràfic de Catalunya

http://www.icc.es

HOJA INFORMATIVA
INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA