

# SOSTENIBILITAT URBANA

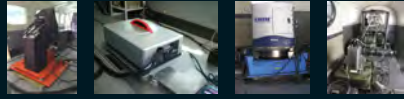
## Badalona

# VISIÓ TÈCNICA

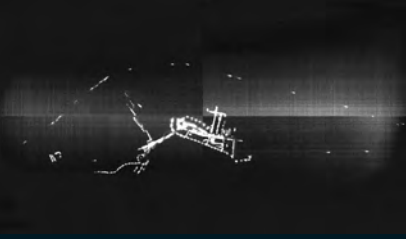


Aeroplà 8		Caril
Nombre de pistes de la FZOV	1020 m	13024 x 7880
Nombre de bandes espectrals	128	Puèrtil Color, R
Format espacial (m)	4000 x 6663	500000
Alçada del vol (m)	2000	2000
Resolució espacial al terreny (GSD) (m)	3,3 x 3,2	0,29 (pàrtil) i 0,8
Cobertura entre passades	80%	70% x 70%

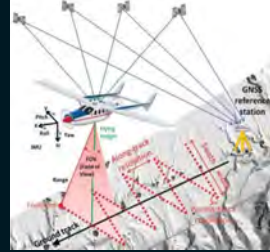
1- Disseny dels requeriments tècnics



2- Captura de les dades



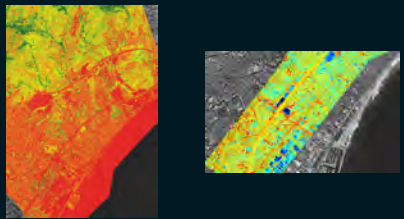
4- Control de qualitat i processat



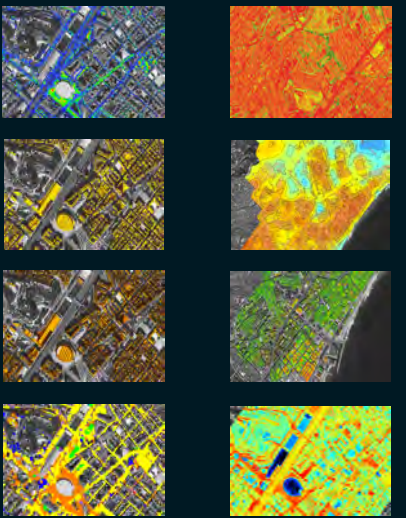
3- Orientació dels vols



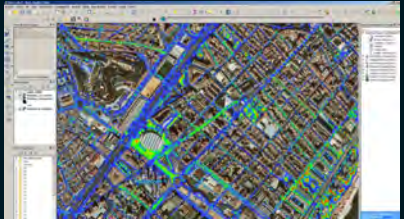
5- Informació addicional



6- Generació de cartografia temàtica



8- Visors de sostenibilitat urbana de Badalona



7- Documentació i eines de suport

L'inici d'un producte de sostenibilitat passa en primer lloc per conèixer les necessitats del client i transformar-les en requeriments tècnics i operacionals, en aspectes com l'elecció de l'avió, els sensors o l'operativa de vol més adequada (punt 1). Posteriorment i quan es donen les condicions d'observació òptimes es porten a terme els vols i els sensors capturen les dades (punt 2). Un cop aquestes dades arriben a l'ICGC es realitza un procés de rectificació considerant la geometria del vol durant la captació (punt 3). Aquestes dades són analitzades sota controls de qualitat i si la captura ha estat correcta es comença a processar per a generar, si és el cas amb geoinformació addicional (punt 5), la cobertura temàtica de sostenibilitat de tota la zona d'interès (punt 6). Finalment, es genera la documentació per al client en forma d'informes, de cartografia temàtica digital i en particular, i per tal de facilitar-ne l'anàlisi, en forma de projecte per ser treballat en un entorn de Sistemes d'Informació Geogràfica (punt 7), així com visors específics (punt 8).