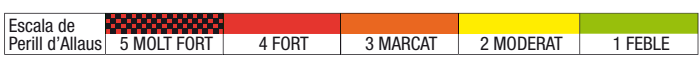
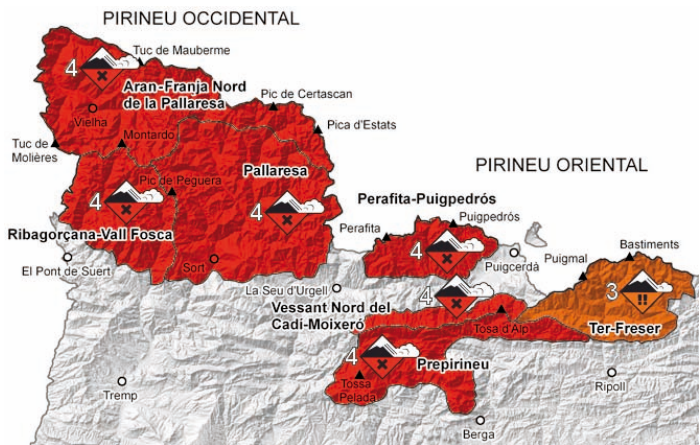


# www.icgc.cat/allaus

## Zones del Pirineu de Catalunya amb informació sobre el Perill d'Allaus



### Grau de perill

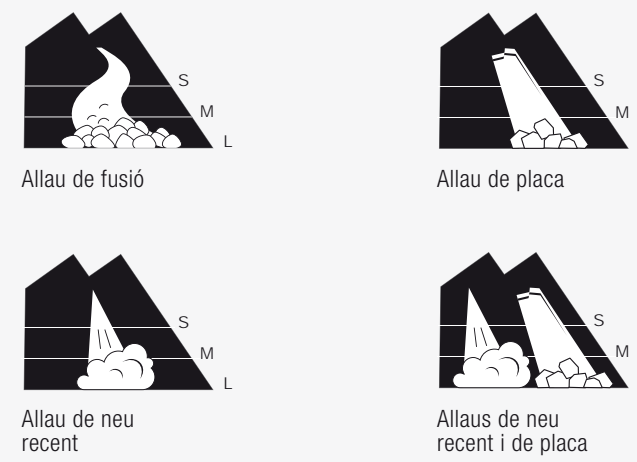
(segons l'escala Europea de Perill d'Allaus)



### Mida i tipus de l'allau

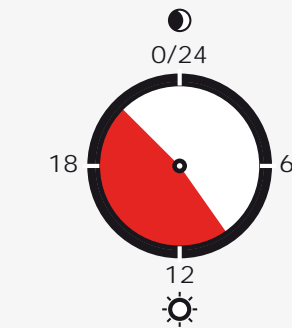
Mida de l'allau:  
**S:** petita; **M:** mitjana; **L:** gran

### Tipus d'allau



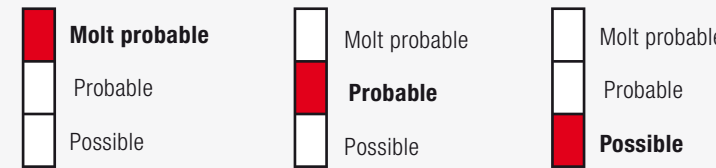
### Moment en que són més probables les allaus de fusió

En vermell es mostra la franja horària en què és més probable que caiguin les allaus de fusió.



**Exemple:** Allaus de fusió probables entre les 10 i les 21 hores.

### Probabilitat de caiguda de les allaus

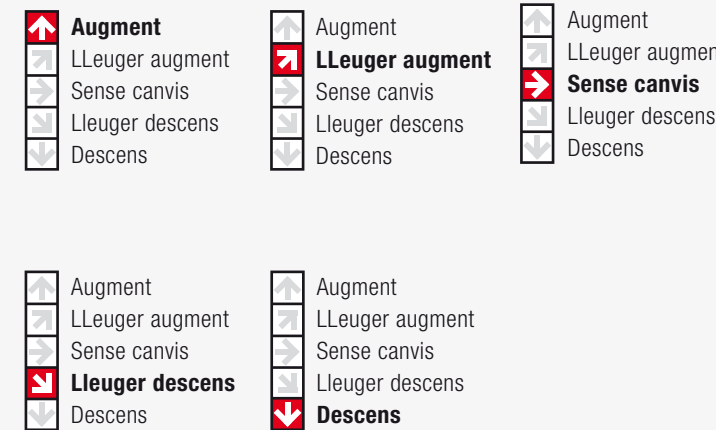


### Sobrecàrrega

(necessària per a provocar allaus de placa)

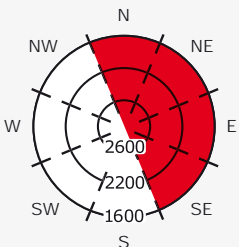


### Tendència a 48 hores



### Localització del perill per orientacions i cotes

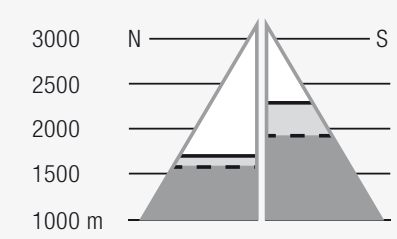
En vermell orientacions i cotes on és més probable que caiguin les allaus.



**Exemple:** Perill d'allau localitzat en orientacions nord, nord-est, est i sud-est a totes les cotes per damunt de 1600 m.

### Distribució del mantell nival

Cotes de distribució del mantell nival en orientacions nord i sud.



**Traç continu:** Cota de neu a partir de la qual el mantell nival és continu  
**Traç discontinu:** Cota de neu a partir de la qual el mantell nival apareix de forma discontinua  
**Zona de color gris fosc:** Sense mantell nival  
**Zona de color gris clar:** Mantell nival discontinu  
**Zona de color blanc:** Mantell nival continu

### Informació de la zona consultada

<b>Zona consultada</b>			<b>Distribució del mantell</b>  <b>Efectes del vent:</b> Sobrecumulacions en vessants S
Plaques de vent inestables amb nivells febles interns que poden caure al pas d'un esquiador. Allaus grans de fusió.			
<b>Perill d'allaus de neu recent i de placa</b>			
Tipus allaus i mida	Localització més probable	Sobrecàrrega (plaques)	Probabilitat de desencadenament
			Tendència: Molt probable Probable Possible Augment LLeuger augment Sense canvis LLeuger descens Descens
<b>Perill d'allaus de fusió</b>			
Tipus allaus i mida	Localització més probable		Probabilitat de desencadenament
			Tendència: Molt probable Probable Possible Augment LLeuger augment Sense canvis LLeuger descens Descens
<b>Predictió meteorològica</b>			
	Temps previst	Temperatura màxima i mínima	Vent
24 h:			
<b>Cota neu: m</b>			

### Practica el "fora pista" amb seguretat

Fora pista: Trams exteriors a les pistes d'esquí obertes. Tingues en compte els senyals indicadors de l'estació. Demana informació als socorristes de pista, als guies i als monitors. Consulta el butlletí de perill d'allaus.



### Significat de la bandera de perill d'allaus

Grau 1 i 2 : Perill d'allaus limitat  
Grau 3 i 4 : Perill d'allaus fort  
Grau 5 : Perill d'allaus molt fort

### Practica el "fuera pista" con seguridad

Fuera pista: Tramos exteriores a las pistas de esquí de la estación. Ten en cuenta las señales indicadoras de la estación. Pide información a los socorristas de pista, guías y monitores. Consulta el boletín de peligro de aludes.

### Pratiguez le "hors-piste" avec prudence

Hors-piste : zones situées sur le domaine skiable de la station, en dehors des pistes balisées et sécurisées. Respectez les panneaux de signalisation de la station. N'hésitez pas à demander des renseignements auprès des pisteurs, moniteurs de ski, etc... Consultez le bulletin de risques d'avalanches.

### Significado de la bandera de peligro de aludes

Grado 1 y 2 : Peligro de aludes limitado  
Grado 3 y 4 : Peligro de aludes fuerte  
Grado 5 : Peligro de aludes muy fuerte

### Signification des drapeaux de risques d'avalanches

Drapeau jaune : risque 1 ou 2 , faible ou limité  
Drapeau à damiers jaune et noir : risque 3 ou 4 , marqué ou fort  
Drapeau noir : risque 5 , très fort

### "Pista-kanpo"-tik praktika segurtasunarekin

Pista-kanpoan: Estazioaren eski-pisteetako kanpoaldea. Estazioaren seinale adierazleak kontuan har itzazu. Pistako sorosle, gidari eta monitoreei informazioa eskatu. Elurroldeen arriskuaren buletina kontsulta ezazu.

### Practica eth dehora de pista damb seguretata

Dehora de pista: Trams exterior des pistes d'esquí des estacions. Ten en compde es senhaus d'indicacion dera estacion. Demana informacions as socorristes des pistes, guides e monitors. Consulta eth bulletin de perill de lauegi.

### Elurroldeen arriskuaren banderaren esanahia

1 eta 2 maila: Elurroldeen arrisku mugatua  
3 eta 4 maila: Elurroldeen arrisku gogorra  
5 maila: Elurroldeen oso arrisku gogorra

### Significat dera bandèra de perill de lauegi

Grad 1 e 2 : Perill de lauegi limitat  
Grad 3 e 4 : Perill de lauegi fòrt  
Grad 5 : Perill de lauegi molt fòrt

COMpte AMB LES ALLAUS !  
¡ ATENCIÓN CON LOS ALUDES !  
ATTENTION AUX AVALANCHES !  
ARRETA ELURROLDEEKIN !  
¡ ATENCION DAMB ES LAUEGI !

2015-2016



## Forma't en seguretat per allaus:

Si practiques activitats (de lleure, professionals) en terreny nevad, hauries de ser capaç de:

- Identificar el terreny favorable al desencadenament i abast de les allaus.
- Interpretar els indicis d'inestabilitat del mantell nival.
- Adaptar l'itinerari i el teu comportament a les condicions d'estabilitat de la neu.
- Prendre decisions correctes evitant conductes precipitades o poc raonades (*factor humà*).
- Efectuar l'auto-rescat amb eficàcia i seguretat.

## Fórmate en seguridad frente a los aludes:

Si practicas actividades (de ocio, profesionales) en terreno nevado, deberías ser capaz de:

- Identificar el terreno favorable al desencadenamiento y alcance de los aludes.
- Interpretar los indicios de inestabilidad del manto nivoso.
- Adaptar el itinerario y tu comportamiento a las condiciones de estabilidad de la nieve.
- Tomar decisiones correctas evitando conductas apresuradas o poco razonadas (*factor humano*).
- Efectuar el auto-rescate con eficacia y seguridad.

## La formation en matière de sécurité en cas d'avalanches :

Si vous pratiquez des activités (de loisirs ou professionnelles) sur des terrains enneigés, vous devriez être capable de :

- Identifier le terrain favorable au déclenchement des avalanches.
- Interpréter les indices d'instabilité du manteau neigeux.
- Adapter l'itinéraire et votre comportement aux conditions de stabilité de la neige.
- Prendre des décisions correctes tout en évitant des comportements précipités ou peu réfléchis (*facteur humain*).
- Effectuer l'auto-sauvetage de façon efficace et sûre.

## Prestatu zeure burua elur-jausieiei segurtasunez aurre egiteko:

Elrurtutako eremuetan bazabiltza (aisialdikoa jardueretan, lanean), gai izan behar duzu:

- Elur-jausiak izateko arriskua dagoen eremua eta elur-jausien helmena identifikatzeko.
- Elur-maïndirearen ezegonkortasun zantzuak interpretatzeko.
- Ibilbidea eta jokabidea elurraren egonkortasun baldintzetara egokitzeko.
- Presazko jokabideak edo pentsatu gabekoak saihestuz, erabaki egokiak hartzeko (*giza alderdia*).
- Zeure burua salbatzerakoan eraginkortasunez eta segurtasunez jokatzeko.

## Forma-te en seguretat en lauegi

Se practiques activitats (léser, profesionaus) en terren nheuad, te calerie éster capable de:

- Identificar eth terren favorable ath desencadiament e artenhuda des lauegi.
- Interpretar es indicis d'inestabilitat deth celh de nhèu.
- Adaptar er itinerari e et tòn comportament as condicions d'estabilitat dera nhèu.
- Préner es decisions corréctes en tot evitar es conductes precipitades o póc rasonades (*factor uman*).
- Amiar er autorescat damb eficàcia e seguretat.

Grau de perill	Estabilitat del mantell nival	Conseqüències fora pista / recomanacions
<b>5 molt fort</b>	La inestabilitat del mantell nival és generalitzada.	Condicions molt desfavorables. Es recomana renunciar a sortir a muntanya.
<b>4 fort</b>	El mantell nival està feblement establitzat a la major part dels pendents suficientment drets.	Condicions desfavorables. Es requereix molta experiència en l'apreciació del perill d'allaus. Cal limitar-se a terreny de poc pendent i allunyat de pendents allavosos.
<b>3 marcat</b>	El mantell nival està entre moderadament a feblement establitzat en nombrosos pendents suficientment drets.	Condicions parcialment desfavorables. Es requereix experiència en l'apreciació del perill d'allaus. Eviteu pendents drets, d'exposició i altitud indicats al butlletí.
<b>2 moderat</b>	El mantell nival està moderadament establitzat en alguns pendents suficientment drets. A la resta està ben establitzat.	Condicions favorables en la major part. S'aconsella prudència en els passatges sobre pendents drets.
<b>1 feble</b>	El mantell nival està ben establitzat a la majoria dels vessants.	En general, condicions segures.

Grado de peligro	Estabilidad del manto nivoso	Consecuencias fuera pista / recomendaciones
<b>5 muy fuerte</b>	Inestabilidad generalizada del manto nivoso.	Condiciones muy desfavorables. Se recomienda renunciar a realizar actividades en montaña.
<b>4 fuerte</b>	En la mayoría de las pendientes suficientemente propicias a los aludes, el manto nivoso está débilmente estabilizado.	Condiciones desfavorables. Se requiere mucha experiencia en la apreciación del peligro de aludes. Hay que limitarse al terreno de poca pendiente y alejado de pendientes avalanchosas.
<b>3 notable</b>	En numerosas pendientes suficientemente propicias, el manto sólo está moderada o débilmente estabilizado.	Condiciones parcialmente desfavorables. Se requiere experiencia en la apreciación del peligro de aludes. Evitar fuertes pendientes, de orientación y altitud indicadas en el boletín.
<b>2 limitado</b>	En algunas pendientes suficientemente propicias a los aludes, el manto sólo está moderadamente estabilizado. En el resto está bien estabilizado.	Condiciones favorables, en la mayor parte. Se aconseja prudencia al pasar sobre fuertes pendientes, de orientación y altitud indicadas en el boletín.
<b>1 débil</b>	En la mayoría de las laderas el manto nivoso está bien estabilizado.	En general, condiciones seguras.

Niveau de risque	Stabilité du manteau neigeux	Indications complémentaires
<b>5 très fort</b>	L'instabilité du manteau neigeux est généralisée.	Les conditions sont généralement très défavorables pour la randonnée.
<b>4 fort</b>	Le manteau neigeux est faiblement stabilisé dans la plupart des pentes suffisamment raides.	Le nombre de pentes fréquentables en relative sécurité devient fortement limité. L'appréciation du risque d'avalanches requiert une grande expérience.
<b>3 marqué</b>	Dans de nombreuses pentes suffisamment raides, le manteau neigeux n'est que modérément à faiblement stabilisé.	Le nombre de pentes fréquentable en relative sécurité devient plus limité. L'appréciation du danger d'avalanches requiert de l'expérience.
<b>2 limité</b>	Dans quelques pentes suffisamment raides, le manteau neigeux n'est que modérément stabilisé. Ailleurs, il est bien stabilisé.	Conditions favorables dans la plupart des cas, mais bien prendre en compte les zones à risque indiquées dans les bulletins et celles, bien sûr, suspectées une fois sur le terrain.
<b>1 faible</b>	Le manteau neigeux est bien stabilisé dans la plupart des pentes.	Les conditions sont généralement favorables pour le Hors-Piste ou la randonnée.

Arrisku-indizea	Elur-estalduraren egonkortasuna	Pistetatik kanpoko eskirako azalpenak eta gomendioak
<b>5 oso handia</b>	Elur-estalduraren desegonkortasun orokorra	Egoera katastrofiko. Ezin da txangorik egin.
<b>4 handia</b>	Elur-jausietarako nahikoa aldekoak diren aldapa gehienetan, elur-estaldura ahulki egonkortuta baino ez dago.	Txangoak aldapa apala duten zonetara mugatu behar dira. Litekeena da aldapen beheko aldean ere elur-jausi arriskua izatea. Esperientzia handia behar da.
<b>3 nabaria</b>	Nahikoa aldekoak diren aldapa askotan, apalki edo ahulki egonkortuta baino ez dago elur-estaldura.	Egoera kritikoa. Adierazten diren orientazio eta altuerako mendi-hegalak saihestu behar dira. Jaitisierekin kontuz ibili behar da mendi-hegal ezezaguetan. Esperientzia eta elur-jausi arriskua atzemateko ahalmen handia behar da.
<b>2 mugatua</b>	Elur-jausietarako nahikoa aldekoak diren aldapa batzuetan, estaldura apalki egonkortuta baino ez dago. Gainerakoan, ondo egonkortuta dago.	Txangoak hasi aurretik planifikatu egin behar dira. Zuhurtasunez jokatu behar da ibilbideak hautatzerakoan, ahal dela adierazitako orientazio eta altitudea duten mendi-hegalak saihestuz.
<b>1 txikia</b>	Isurialde gehienetan elur-estaldura ondo egonkortuta dago.	Txangoak eta eskizko jaitisierak ia murrizketarik gabe egin daitezke. Aldapa bortitzenak ez dira taldean igo behar.

Grad de perill	Estabilitat deth celh de nhèu	Conseqüències dehòra de pista / recomanacions
<b>5 molt fort</b>	Era inestabilitat deth celh de nhèu ei generalizada.	Condicions molt desfavorables. Se recomane renunciar a hèr activitats de montanha.
<b>4 fort</b>	Eth celh de nhèu ei feblament establitzat ena màger part des penents sufisentament arribents.	Condicions desfavorables. Cau fòrça experiència ena apreciacion deth perillh de lauegi. Se cau limitar ath terrenh póc arribent e alienhat de versants lauejoses
<b>3 mercat</b>	Eth celh de nhèu ei entre moderat e feblament establitzat en nombroses penents sufisentament dretes.	Condicions parciaument desfavorables. Se requerís experiència ena apreciacion deth perillh de lauegi. Evitar pendents fòrtes, d'orientacion e nautada indicades en bulletin.
<b>2 limitat</b>	Eth celh de nhèu ei moderadament establitzat en quauques penents pro dretes. Ena rèsta ei plan establitzat.	Condicions favorables, ena major part. S'aconselhe éster prudents en passar sus fòrtes pendents d'orientacion e nautada indicades en bulletin.
<b>1 feble</b>	Eth celh de nhèu ei ben establitzat ena màger part des penents.	En generau, condicions segures.

## No olvidis el material de seguretat individual: DVA, pala i sonda

Recorda que és un material de rescat, i que no et protegeix de les allaus. Aprèn a utilitzar-lo i entrena't sovint.

## No olvides el material de seguridad individual: DVA, pala y sonda

Recuerda que es un material de rescate y que no te protege de los aludes. Aprende a utilizarlo y entrénate a menudo.

## N'oubliez le matériel de sécurité individuel : DVA, pelle et sonde

Souvenez-vous que c'est un matériel d'urgence et qu'il ne te protège pas des avalanches. Apprenez à l'utiliser et entraînez-vous souvent.

## Ez ahaztu segurtasun partikularrari buruzko materiala: "DVA", pala eta zunda

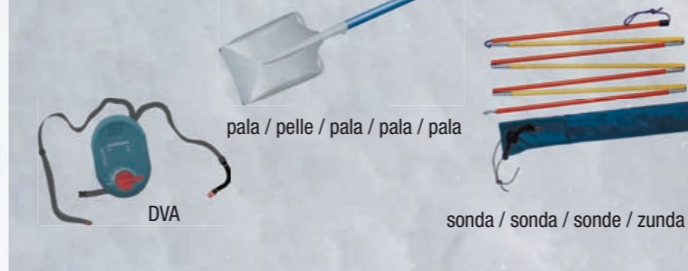
Gogarazazu erreskate-materialaz hitz egiten dugula eta elurrolden aurrean babesten ez gaituela.

Ikasi erabiltzen eta askotan treba zaitetz.

## Non te desbrenbes deth materiau de seguretat individuau. DVA, pala e sonda

Rebremba qu'ei un materiau de rescat e que non te protegís des lauegi.

Aprèn a servir-te'n e entrena-te soent.



## Informa'ns de l'activitat d'allaus!

Mitjançant el "Questionari d'allaus observades", fes-nos arribar les allaus i els accidents que hagi observat.

Aquesta informació és molt útil per conèixer millor les allaus i analitzar les causes per les quals es produeixen els accidents.

## Infórmanos sobre la actividad de aludes

Mediante el "Cuestionario de aludes observados", infórmanos de los aludes y accidentes que hayas observado.

Esta información es muy útil para conocer mejor los aludes y analizar las causas de los accidentes por alud.

## Informez-nous sur la situation des avalanches

Grâce au "Questionnaire d'avalanches observées", informez-nous des avalanches et des accidents observés.

Ces renseignements sont très utiles pour mieux connaître les avalanches et analyser les causes d'accidents par avalanches.

## Elur-jausien jarduerari buruzko informazioa eskaintzen dugu

"Behatutako elur-jausien galdeketa" bitartez, ikusi dituzun elur-jausiei eta istripuei buruzko informazioa ematen dugu.

Informazio hori oso baliagarria da elur-jausiak hobeto ezagutzeko eta elur-jausien ondorioz gertatzen diren istripuen arrazoiak aztertzeko.

## Informa-mos sus era activitat de lauegi!

Mejançant eth "Questionari de lauegi observadi", hèr-mos a arribar es lauegi e accidents qu'ages observat.

Aguesta informacion ei plan utilia entà conèisher melhor es lauegi e analisar es causes pes quaus se produsissen es accidents.

[www.icg.cat/web/ca/allaus\\_questionari.html](http://www.icg.cat/web/ca/allaus_questionari.html)

