

III. Base topogràfica de Catalunya 1:50 000

La BT-50M conté els objectes que representen el conjunt de fenòmens del món real seleccionats per a descriure'ls topogràficament. Cada tipus d'objecte té associat uns atributs que el caracteritzen, entre els quals hi ha la representació geomètrica.

El catàleg d'objectes de la base consta de 43 tipus d'objectes, que representen 82 fenòmens del món real.

La principal font d'informació de la BT-50M és la restitució monoscòpica, a partir d'ortofotos 1:25 000. Altres fonts d'informació són fotografies aèries recents; informació sobre projectes d'infraestructures, principalment viàries i ferroviàries; la base de dades altimètriques de l'ICC; la base de dades de topònims de l'ICC, i els reculls de dades anuals publicats pels diferents departaments de la Generalitat.

La BT-50M disposa d'unes especificacions tècniques que descriuen de forma detallada les seves característiques i el seu contingut (catàleg d'objectes), de manera que l'usuari



Base topogràfica de Catalunya 1:50 000. Tarragona-Constantí.

disposi de la informació suficient per a saber fins a quin punt satisfà les seves necessitats.

L'àmbit espacial d'emmagatzematge de les dades coincideix amb la divisió del Mapa Topogràfic Nacional 1:50 000. Així Catalunya queda recoberta amb 89 fulls.

Els formats en què es distribueixen les dades de la BT-50M són: MicroStation Design File (DGN), ArcInfo Export Interchange File (EXPORT) i AutoCAD Drawing Exchange file (DXF). I amb els sistemes de referència: ETRS89 i ED50.

Els conjunts de dades de distribució de la BT-50M tenen associats unes metadades que els descriuen i que es lliuren junt amb les dades.

La BT-50M es distribueix al centre d'atenció a l'usuari i per Internet.

Base topogràfica de Catalunya 1:50 000. Cronologia

	Característiques
v1.0	revisió 1: 1992. – La informació prové de la digitalització del MTN sèrie L (1:50 000).
v2.0	revisió 2: 1996. – Data de la informació: 1990-93, xarxa de carreteres: 1994-95. – A partir d'aquesta versió, la BT-50M s'elabora amb la informació procedent del MTC-50M. – Incorporació de nous elements per garantir la continuïtat de la xarxa hidrogràfica, viària i ferroviària.
v3.0	revisió 3: 2002. – Data d'informació: 1996-97, xarxa de carreteres: 2001. – Millora de la connectivitat i completesa de la xarxa hidrogràfica, viària i ferroviària. – Incorporació de la classificació funcional de les carreteres pel que fa a la xarxa bàsica. – Introducció de la nova codificació de la xarxa bàsica de carreteres de la Generalitat.
v3.1	revisió 4: 2004. – Data d'informació: 2000-01, xarxa de carreteres: 2003. – Millora l'homogeneïtat i l'estructuració de la xarxa hidrogràfica. – Compleció de la classificació funcional de les carreteres catalogades afegint la xarxa comarcal. – Introducció de la nova codificació de les autopistes i autovies de l'Estat.
v3.1	revisió 5: 2007. – Actualització parcial de la base. – Data d'informació: xarxa de carreteres, ferrocarrils, ports i toponímia: 2003; per a la resta es manté la de la revisió 4. – Incorporació de la toponímia del Nomenclator oficial de toponímia major de Catalunya. – Transformació a ETRS89 dels 89 fulls de la base.

Cartografia topogràfica de Catalunya 1:50 000 en xifres 2014

Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya

Parc de Montjuïc – 08038 Barcelona
Telèfon: (34) 93 567 15 00 – Telefax: (34) 93 567 15 67



Febrer 2015

www.icgc.cat

I. Introducció

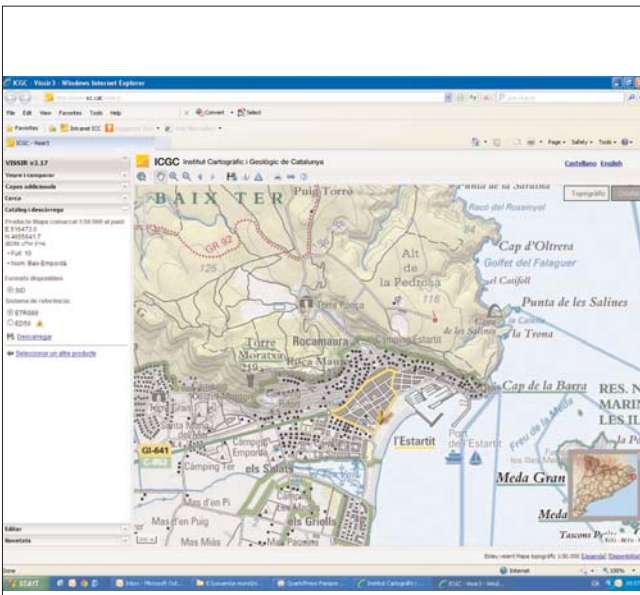
L'escala 1:50 000 és l'escala més gran que permet la representació de cadascuna de les 41 comarques de Catalunya en un sol full de mides editables. És a més, l'escala utilitzada per la majoria de les institucions cartogràfiques d'àmbit nacional del nostre entorn per tal de fer el recobriment de llurs territoris.

L'objectiu d'aquesta cartografia és servir de base de referència per a desenvolupar activitats tècniques, de gestió i de planificació.

II. Mapa comarcal de Catalunya 1:50 000

Sèrie cartogràfica que té com a objectiu la publicació del mapa de cadascuna de les 41 comarques. És un mapa topogràfic que actualment també incorpora informació temàtica, amb una doble finalitat: d'una banda, servir com a instrument tècnic de gestió i planificació del territori, per als diferents organismes gestors, i, de l'altra, posar a l'abast del públic en general un document cartogràfic i turístic, en què la unitat de publicació és la comarca, però el tractament és uniforme per a tot el territori, i la llegenda única per a tota la sèrie.

La representació del relleu s'obté de la BT-5M mitjançant processos de generalització cartogràfica (corbes i cotes) i programes específics per a la generació de les ombres de muntanya.



Mapa comarcal de Catalunya 1:50 000. L'Estartit.

La planimetria es capta per fotointerpretació d'ortofotos digitals a escala 1:5 000 que es complementen amb fotografies aèries, al més actuals possibles, i els expedients d'infraestructures del transport i d'altres grans actuacions territorials que estan en projecte o en construcció.

A més, s'utilitza altra cartografia i bases específiques de l'ICC amb la conseqüent actualització segons la data de vol i generalització: línia de costa (Carta náutica 1:50 000), xarxa hidrogràfica (Base de conques i xarxa hidrogràfica 1:50 000), coberta vegetal (Base d'usos i cobertes de sòl), límits administratius (Base de límits administratius), vèrtexs geodèsics (Base de vèrtexs). Pel que fa a la informació puntual de caire natural –fonts, avencs, coves...–, o turística –esglésies, castells...– i a la toponímia, s'extreuen de diferents bases (Base de dades temàtiques i turístiques; Base toponímica), però amb la classificació i jerarquització adequada a l'escala de sortida.

Finalment, també es recorre a fonts externes elaborades pels organismes competents o especialitzats en aquelles qüestions: la classificació, nomenclatura i punts quilomètrics de la xarxa de carreteres (Direcció General de Carreteres del DTES, Ministerio de Fomento, diputacions); límits dels espais naturals de protecció especial i del PEIN (DTES), i senders de gran recorregut (Federació d'Entitats Excursionistes de Catalunya).

La informació perifèrica del mapa, o metadades, conté elements essencials com són la llegenda, l'escala gràfica i numèrica, les dades magnètiques i de referència, i els crèdits. Però també en conté d'enfocats a l'orientació divulgativa, com són: mapa comarcal de Catalunya i mapa municipal de la comarca en qüestió, ambdós amb l'esquema viari i distàncies per carretera; taula de dades estadístiques dels municipis de la comarca; i la descripció detallada de les fonts d'informació.

Es canvia de versió quan es defineixen i s'apliquen nous criteris, continguts i disseny cartogràfic per al conjunt dels 41 fulls de la sèrie. Les edicions són específiques de cada full comarcal, d'acord amb les necessitats d'actualització de l'àmbit geogràfic que representa cadascun.

Aquesta sèrie es distribueix per Internet i en paper.

Mapa comarcal de Catalunya 1:50 000, v5.2. Fulls publicats, 2014

	2014	Acumulat
Fulls publicats en format paper v5.2	5	7 fulls

Mapa comarcal de Catalunya 1:50 000.

Versions i edicions

	Característiques
v1:	<ul style="list-style-type: none">– Data de vol: 1990-1993.– Data d'edició: 1991-1995.– La informació s'obté a partir de la 1a i 2a edició de l'ORTO-25M.
v2 (parcial):	<ul style="list-style-type: none">– Data de vol: 1996-1997.– Data d'edició: 1998-2001.– Actualització de la informació a partir de l'ortofoto 1:18 000 en color.
v2.1 (parcial):	<ul style="list-style-type: none">– Data de vol: 1996-1997.– Data d'edició: 2001.– Incorporació de nova nomenclatura de la xarxa bàsica de carreteres de la Generalitat de Catalunya.
v3 (parcial):	<ul style="list-style-type: none">– Data de vol: 2000-2001.– Data d'edició: 2002-2003.– A partir de l'ortofoto 1:18 000 en color.– Actualització de les grans obres.– Incorporació de nova nomenclatura de la xarxa bàsica i comarcal de carreteres de la Generalitat de Catalunya i els punts quilomètrics.
v3.1 (parcial):	<ul style="list-style-type: none">– Data de vol: 2000-2001.– Data d'edició: 2003-2004.– Incorporació de nova nomenclatura de les autopistes i autovies de l'Estat i de les actualitzacions de la 2a ed. de l'Atlas topogràfic de Catalunya 1:50 000.
v3.2:	<ul style="list-style-type: none">– Data de vol: 2000-2001.– Data d'edició: 2004-2005.– Validació de la informació de la xarxa de carreteres per la DG de Carreteres.– La toponímia és revisada segons el Nomenclàtor (2003).
v3.3 (parcial):	<ul style="list-style-type: none">– Data de vol: 2000.– Data d'edició: 2006.– S'actualitza la xarxa de carreteres d'un full.
v4:	<ul style="list-style-type: none">– Data de vol: 2004-2005.– Data d'edició: 2005-2007.– Elaborat a partir de l'ORTO-5M.– S'actualitzen totes les capes d'informació.– Altimetria generada a partir de les corbes de nivell de la BT-5M.– Hidrografia generada a partir de la Base de conques i xarxa hidrogràfica 1:5 000.– Canvi de disseny conceptual i gràfic.
v4.1:	<ul style="list-style-type: none">– Data de vol: 2004-2005.– Data d'edició: 2007.– Incorporació de la categoria funcional assignada pel Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) a la xarxa bàsica de carreteres.
v4.2:	<ul style="list-style-type: none">– Data de vol: 2004-2005.– Data d'edició: 2008-2009.– Incorporació de la categoria funcional assignada pel PITC a tota la xarxa de carreteres.
v5:	<ul style="list-style-type: none">– Data de vol: 2008-2009.– Data d'edició: 2009-2013.– Homogeneïtzació de la informació de carreteres amb el PITC i de la informació dels espais naturals protegits.
v5.2:	<ul style="list-style-type: none">– Data de vol: 2013.– Data d'edició: 2013-en endavant.– Homogeneïtzació de la informació de carreteres amb el PITC i de la informació dels espais naturals protegits.