

# NOTÍCIA

Institut Cartogràfic de Catalunya

Núm. 89

15 de desembre de 2010

---

## La Direcció de l'ICC us comunica... Nou avió fotogramètric: Més productivitat

---

El gener de 2011 es posarà en producció l'avió B200GT, el qual ha arribat a l'ICC aquest desembre de 2010.

Aquest nou avió substitueix l'avió Cessna Citation I-SP amb què l'ICC ha operat 23 anys a Catalunya, Espanya i Amèrica del Sud. Va ésser un magnífic instrument altament productiu en alçada de vol i versatilitat d'operació. La seva obsolescència tècnica (més de 30 anys de vida útil) recomanava la seva substitució.

Aquesta operació ha estat analitzada acuradament tot valorant les diferents opcions. Finalment es va decidir d'adquirir el B200GT per les seves característiques.

El B200GT és un avió pressuritzat amb dos motors turbohèlix de nova fabricació al qual se li han fet dues obertures per instal·lar-hi diversos sensors. En la vertical de les obertures s'han instal·lat dues antenes GNSS per a facilitar la georeferenciació de les dades que s'hi captin. Des del punt de vista operatiu per a la captació primària de dades, el B200GT disposa de 4 característiques destacables:

- *Capacitat multisensor:* L'avió disposa de dues obertures per així poder fer vols multisensor. A més, una de les obertures és d'una mida més gran de l'habitual on poden operar dos sensors simultàniament. D'aquesta manera, amb aquest avió, és possible fer un vol conjunt amb 3 sensors: fotogramètric (DMC), lidar (ALS50II) i multiespectral (CASI). Aquesta capacitat, juntament amb tècniques de fusió de dades, permetrà augmentar la sinèrgia entre els diferents sensors disponibles a l'ICC.



- *Altura de treball:* Es tracta d'un avió pressuritzat amb un sostre de vol de 35 000 peus (10 500 m, aproximadament) que duplica la capacitat actual dels vols amb avions no pressuritzats de l'ICC. Amb aquest avió l'ICC té la capacitat de volar a gran altura amb l'objectiu de recollir dades del territori a petita escala i de volar a mitja altura sense necessitat d'utilitzar oxigen suplementari. Així mateix desapareixen els problemes de vol sobre els Pirineus.
- *Major rendiment:* La velocitat de treball d'aquest avió quasi duplica la dels dos avions fotogramètrics que actualment disposa l'ICC, això comporta un major rendiment, major aprofitament dels dies de bon temps i menor temps de desplaçament a la zona de treball. El fet de disposar d'un avió ràpid també permet treballar simultàniament en dues zones geogràficament distants i poder canviar la zona d'actuació fàcilment segons l'estat de la meteorologia en cada zona.
- *Flexibilitat:* En tractar-se d'un avió turbohèlix pressuritzat pot realitzar vols a gran altura i vols a mitjana/baixa altura sense que els vols a baixa cota representin un consum de combustible considerable com és en el cas dels reactors.

**Jaume Miranda i Canals**  
Director

---