

**Vacant 11/2023**

**CONVOCATÒRIA PER A PROVEIR UNA PLAÇA INDEFINIDA  
A LA UNITAT DE VOLS**

**CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA:**

- Places: 1.
- Centre de treball: Parc de Montjuïc, s/n, Barcelona.
- Categoria: Tècnic/a Superior 2 Nivell A2.
- Retribució bruta anual: 33.256,12 euros. Addicionalment es percebrà un complement de disponibilitat per un import brut anual de 5.231,16€ i un complement de penositat i perillositat de 6.961.68€ (ampliable en cas de superar les 233 hores efectives de vol en un any).
- Jornada: Jornada ordinària de 37,5h setmanals de dilluns a divendres.  
Degut a les característiques de les tasques realitzades per l'ICGC, la programació del vol té una forta dependència amb la climatologia i per tant el treball es podrà realitzar de dilluns a diumenge. La jornada que excedeix a la jornada ordinària, caps de setmana i festius, vindrà remunerada pel complement de disponibilitat. El treball en cap de setmana i festius quedarà limitat a operacions aèries.  
D'acord al que estableix l'actual manual d'operacions de l'ICGC, es gaudirà un mínim de 16 dies de descans cada 2 mesos. Els dies de descans són designats pel Responsable d'operacions aèries que és qui programa l'activitat de vol i vetlla pel compliment dels descansos preceptius de la tripulació.
- Horari: L'horari ordinari de treball es realitza mitjançant la permanència obligada del personal de cinc hores, de les 9:00 a les 14:00 hores, de dilluns a divendres. El temps restant de jornada diària, es realitza de dilluns a divendres entre les 7:30 i les 19:30 hores, supeditat a les necessitats del servei i organitzatives.
- Teletreball: Possibilitat de realitzar un màxim del 40% de la jornada en aquesta modalitat.
- Incorporació prevista: Immediata.
- Vinculació: Indefinida.

**TASQUES:**

Les seves principals funcions consistiran en:

- Pilotar els avions per la captura primària de dades per assegurar el compliment dels terminis i qualitat del producte final.
- Realitzar tasques pre-vol amb la intenció que les aeronaus i les planificacions del projecte siguin les adequades.
- Realitzar tasques post-vol per informar al superior directe, i si s'escau a manteniment, de l'estat de l'aeronau i la feina realitzada durant el vol.

Parc de Montjuïc  
08038 Barcelona  
Tel. (34) 93 567 15 00  
Fax (34) 93 567 15 67  
icgc@icgc.cat  
www.icgc.cat

- Supervisar la instal·lació dels sensors embarcats en els avions perquè compleixin amb la carga i centrat correctament.
- Coordinar els vols a realitzar amb els controladors aeris en funció de l'afectació amb el trànsit aeri comercial.

## **PERFIL:**

### **Imprescindibles**

- Llicència de pilot comercial EASA FCL Subpart D.
- Habilitació de vols per instruments IR FCL Subpart E.
- Reconeixement mèdic classe 1.
- 1.500h de vol totals.
- 400h de Classe / Tipus CESSNA SET.
- Anglès certificat ICAO nivell 4.
- Coneixements de llengua catalana de nivell de suficiència (C1), de conformitat amb el que estableix el Decret 152/2001, de 29 de maig, sobre avaluació i certificació de coneixements de català, modificat pel Decret 3/2014, de 7 de gener, i el Decret 161/2002, d'11 de juny, sobre l'acreditació del coneixement del català i l'aranès en els processos de selecció de personal i de provisió de llocs de treball de les administracions públiques de Catalunya.
- Carnet de conduir vigent de classe B.

### **Mèrits o altres aspectes que es valoraran en la fase oposició**

#### **Competències genèriques:**

- Voluntat de servei públic: conèixer i comprendre les característiques específiques de l'Administració pública, sentir-se compromès/a amb els seus principis i valors, i actuar d'acord amb els principis ètics que n'inspiren l'actuació.
- Capacitat analítica: Explicar tècnicament un problema o una situació determinada en l'àmbit de la seva especialitat, identificant-ne les causes i predient-ne les conseqüències.
- Iniciativa: actuar de manera autònoma i proactiva per resoldre eficaçment les situacions que sorgeixen en el dia a dia de l'activitat professional. Comprendre i assumir decisions per compte propi en la realització de les seves funcions i responsabilitats, tenint en compte el seu àmbit professional.
- Presa de decisions: tenir capacitat per escollir, entre diferents alternatives, les que són més viables per a la consecució dels objectius, basant-se en una anàlisi dels possibles efectes i riscos, així com de les possibilitats d'implementació, tant si ha de prendre directament les decisions com si les ha de proposar.
- Treball en equip: tenir capacitat per participar i col·laborar activament en un equip o grup de treball i per coordinar-s'hi. Tenir disposició per integrar-s'hi i fer que els altres

també s'hi integrin, i potenciar la participació i la cohesió de l'equip o grup de treball, per tal d'assolir els objectius comuns.

Competències específiques i mèrits:

- Hores de vol IR.
- Hores d'experiència en el tipus d'operació SPO.
- Habilitació CESSNA SET.
- Habilitació SP BE 90/99/100/200.
- Major nombre d'hores de vol totals del mínim exigít.
- Hores de vol en turbina.
- Hores en model i tipus de l'ICGC (Cessna Caravan i SP BE 200).
- Operació en entorns i aeroports d'alta congestió.
- Mèrits pels serveis prestats en el sector públic en la categoria de Titulat/da Superior i amb funcions similars a les descrites a l'apartat 1.3. d'aquesta convocatòria.

Barcelona, 6 d'abril de 2023

## RESULTAT DEL PROCÉS DE SELECCIÓ:

A la convocatòria es va rebre 1 candidatura que reunia tots els requisits imprescindibles:

- Llansana Oporto, Jordi (DNI \*\*8685\*\*\*)

Les valoracions de la candidatura finalista va ser:

Candidatura	Valoració competències genèriques	Valoració competències específiques i mèrits	TOTAL
Llansana Oporto, Jordi	18,63	60,00	<b>78,63</b>

Estat del procés de selecció: **Tancat.**

Candidatura seleccionada: **Jordi Llansana Oporto**

Barcelona, 18 de maig de 2023